

Befragung

ID	Teilnehmer/in	Antrag / Bemerkung / Begründung	Reaktion
Befragung			
108764	IG Pro Umgebungs- /Ortsbildschutz Weiler Burgau Ortsbild von nationaler Bedeutung 9230 Flawil	Antrag / Bemerkung Sehr geehrter Herr Bruderer, geschätzter René Sehr geehrte Damen und Herren Vorstehende Eingabe «Mitwirkungsverfahren Sanierung Burgauerstrasse (Abschnitt Welschhüsli)» erfolgt zeitgerecht, innerhalb der von Herr René Bruderer, Leiter Geschäftsfeld Bau und Infrastruktur, am 20. September 2024 bis 3. Oktober 2024 gewährten Verlängerung des ordentlichen Mitwirkungsverfahrens (Gesuch vom 20. September 2024 gemäss Mail von Peter Meierhans, cc. an Herr Rolf Claude, Gemeindepräsident, bzw. Genehmigung gemäss Antwortmail von Herr Rend Bruderer vom 20. September 2024). Sanierungsbedarf Burgauerstrasse Abschnitt «Welschhüsli» Aus der Sondage CONSULTTEST AG vom 8.11.2022, dem Bericht Ingenieure Wälli AG vom 10.10.2022 sowie den ausführlichen Plangrundlagen von Ingenieure Wälli AG vom 31.1.2023 mit Ausführungsprojekt / Situation / Längenprofil / Querprofil / Normalprofil / Entwässerung Werkleitungsplan ist die Notwendigkeit für die bauliche Umsetzung der Sanierung klar ausgewiesen. Die durch den Gemeinderat Flawil erteilte Bewilligung des Sanierungsvorhabens «Abschnitt Welschhüsli» von über 100 m Länge wird daher sehr begrüsst, einzig der späte Entscheid und der dadurch entstandene lange Planungsstillstand bis 3. September 2024, ist sehr sonderbar. Bei korrekter Berechnung betragen die Gesamtanlagekosten rund Fr. 492000.00, nicht bloss Fr. 455000.00, da der Mehrwertsteuerbetrag von derzeit 8.1% der Baukosten (nicht 7.7%!) ebenso Bestandteil der Gesamtanlagekosten sind. Abschnitte mit weiterem «dringendem Sanierungsbedarf» Die Burgauerstrasse ist bereits weit über 100-jährig, eine	Es wird festgestellt, dass das zur Mitwirkung ausgeschriebene Projekt im Grundsatz begrüsst wird. Zu A: Im besagten Teilstück der Burgauerstrasse wurde kurz vor Weihnachten 2023 eine Tragschicht eingebaut. Auf Grund der kalten Witterung war der Einbau des Deckbelages nicht im selben Arbeitsgang möglich. Der Einbau des Deckbelages wird zeitgleich mit dem vorliegenden Projekt umgesetzt. Der Projektperimeter wird entsprechend angepasst. Zu B: Der fragliche Strassenabschnitt wurde in der Strassenzustandserfassung aus dem Jahr 2022 als "kritisch" eingestuft. Die Sanierung des Strassenkörpers wird mit der Umsetzung des vorliegenden Projektes umgesetzt. Zu C: Die Bau- und Infrastrukturkommission hat sich im Frühjahr 2022 dagegen entschieden, die Gielenstrasse im fraglichen Abschnitt im Zusammenhang mit der Sanierung Burgauerstrasse, Abschnitt Columbanstrasse bis Gielenstrasse, zu erneuern. Die Sanierung der Gielenstrasse zwischen Burgauerstrasse und alter Kirchenweg wird mit der Umsetzung des vorliegenden Projektes nachgeholt. Reorganisation Schwerverkehr Auf Höhe der Firma Galledia AG an der Burgauerstrasse ist bereits ein Schild mit der Aufschrift "Durchfahrt erschwert" und einem Lastwagen-Symbol platziert. Die Burgauerstrasse ist gemäss

ID	Teilnehmer/in	Antrag / Bemerkung / Begründung	Reaktion
		grundsätzliche Sanierung ist bisher bekanntlich nie erfolgt. Dringend anstehend sind alle nachfolgenden Massnahmen: A Der «Not» gehorchend musste vor wenigen Monaten dringend und ungeplant schon ein Teilstück von rund 100 m Länge geflickt werden. Einzig der Asphalt-Fertigbelag fehlt noch immer. B Das Richtung Welschhüsli direkt anschliessende Teilstück der Burgauerstrasse von rund 150 m Länge hat auch dringenden Sanierungsbedarf. Beim Waldstück in der Kurve weist beispielsweise die gegen das steile, 25 m tiefe «Burgauerbach Tobel» bereits ein beträchtliches sehr gefährliches Quergefälle auf. Die Randsteinpflasterung liegt dort rund 30 cm unter der ursprüngliche Strassenhöhe und wurde bereits mit vielen Asphaltschichten wieder überdeckt (Foto 1), solche Verhältnisse sind speziell bei Nässe und Kälte ein latentes Gefahrenpotenzial. Geländeverschiebungen (auch Setzungen) an dieser besonders anspruchsvollen, heiklen Lage sind bereits auf Grund früherer Vorkommnisse bekannt. Zudem verursachen neueste Umwelteinflüsse zunehmend beträchtliche Gefahren. C Mit sehr hohem Finanzaufwand wurden vor drei Jahren einzelne Strassenteilstücke in Burgau einfühlsam und ganzheitlich erneuert, die Rathausstrasse, Columbanstrasse, Dörfliplatz und Gielenstrasse. Das erste Teilstück der Gielenstrasse, direkt angrenzend an die Burgauerstrasse, weist aber noch immer Risse, Löcher und weitere Gefahrenstellen auf. Als Zugang zum historischen Weiler Burgau mit höchster eidgenössischer Bedeutung, ist dieser Zustand völlig unverständlich. Auch hier besteht dringender Sanierungsbedarf (Fotos 2 und 3). Aufgrund anderweitiger Erfahrungen zeigt sich, dass gesamtheitliche Planungen und koordinierte Realisierungen	Gemeindestrassenplan als Gemeindestrasse 1. Klasse eingeteilt. Nach Rücksprache mit der Kantonspolizei St.Gallen (Abteilung Verkehrstechnik), welche für die Anordnung von Verkehrsschildern / Signalisationen zuständig ist, kann an der fraglichen Stelle ein Linksabbiegeverbot für Lastwagen von Flawil herkommend geprüft werden. Dies jedoch nur, wenn mehrere Vorfälle bekannt sind oder Aussagen der betroffenen Grundeigentümerin das Problem belegen können. Die aktuell vorliegenden Belege reichen der Kantonspolizei noch nicht aus. Die Anwohner werden gebeten, jeden einzelnen Vorfall zu protokollieren und der Gemeindeverwaltung zu dokumentieren. Gemäss Auskunft der Mieterschaft des Schulhauses Burgauer reicht der Parkplatz in seiner heutigen Grösse aus. Der Gemeinderat sieht keinen Bedarf für den weiteren Ausbau des Parkplatzes Der Gemeinderat erachtet den Ersatz der defekten Verbundsteine auf Grund deren aktuellen Zustandes als nicht dringlich. Die Situation wird jedoch laufend beobachtet und bei Bedarf einzelne Steine ausgewechselt.

ID	Teilnehmer/in	Antrag / Bemerkung / Begründung	Reaktion
		wirtschaftlich und sachlich meist vorteilhafter sind. Reorganisation Schwerverkehr von Flawil nach Burgau usw. Seit einiger Zeit wird eine stark zunehmende Dichte beim Schwerverkehr von Flawil nach Burgau, Egg und weiter nach Herisau usw. festgestellt. Oft sind dies schwerste Lastwagen auch mit Anhänger aus Polen usw. Wiederholt versuchen Lastwagen bei der Kreuzung am südlichen Ende von Burgau schwerfällig und gefährlich zu wenden oder nach Oberglatt zu fahren. Dabei wurden wiederholt die privaten Zaunelemente zerstört, ohne Meldung an die Liegenschaftseigentümer. Zur Abwendung dieser misslichen Verhältnisse sowie zur Anhebung der Wohnqualität der historischen Gebäude beantragen wir eine Reorganisation des Schwerverkehrs von Flawil nach Burgau wie folgt: Aufgrund der historischen Karten geht klar hervor, dass für den Schwerverkehr ab der Staatsstrasse in Oberglatt, am östlichen Rand von Burgau vorbei, Richtung Egg-Herisau usw. eine korrekt ausgebaute Strasse für den Schwerverkehr erstellt wurde (siehe Karten Eschmann und Siegfried). Dadurch kann die Burgauerstrasse von Durchgangsverkehr entlastet werden. Dies bedingt lediglich neue Signalisationen bei der Abzweigung in Flawil wie, - Schwerverkehr Richtung Oberglatt-Burgau-Egg-Herisau, sowie - Fahrverbot für schwere Lastwagen ab 12 Tonnen: voraus und beim östlichen Ende der «Industrie Schändrich». Erweiterung Parkierung Schulhaus Burgau Die Parkierungsmöglichkeit neben dem Schulhaus Burgau wurde erst vor wenigen Jahren erstellt, jedoch lediglich fünf Autoplätze. Das Parkierungsangebot ist völlig ungenügend und daher auch für Schulkinder usw. sehr gefährlich. Meist werden mehrere Autos entlang dem ostseitigen Strassenrand, auch beim Fussweg der Schulanlage abgestellt. Diese Autos verunmöglichen den Kindern die Sicht auf die vorbeifahrenden Autos und dem Postauto oft gar das Abzweigen zur Haltestelle. Bei diesen Verhältnissen nützt auch	

ID	Teilnehmer/in	Antrag / Bemerkung / Begründung	Reaktion
		die stehts beispielhaft auf 80 cm Höhe zurückgeschnittene Grünhecke nichts für die Sicht auf den Autoverkehr bei der Eggstrasse. Begehren Der «Überbauungsplan Burgau», vom Gemeinderat Flawil erlassen am 30.10.2001 und vom Baudepartement genehmigt am 3.10.2003, sieht die Erstellung eines sorgfältig gestalteten Sammelplatzes vor für rund 20 PW. Diese soll nach mehrjähriger Wartezeit nun bedarfsgerecht erstellt werden. Radweg neben Burgauerstrasse, Ersatz Elementsteinpflasterung Die Erstetappe des Radweges wurde mit Elementsteinpflasterung der Creabeton AG erstellt. Bekanntlich hat sich diese Belagskonstruktion nicht bewährt, nach wenigen Jahren wurde leider vorerst nur die Hälfte durch Asphaltbelag «repariert». Bei der verbliebenen Hälfte bis zur Wohnliegenschaft Burgauerstrasse 42 ist die schadhafte Creabeton-Elementsteinpflasterung noch immer vorhanden (Foto 4). Einige Radfahrer verzichten zunehmend auf das Befahren des holprigen Radweges und benützen wieder die asphaltierte Burgauerstrasse. Begehren Der schadhafte restliche Teil der Radwegstrecke bis zu Wohnliegenschaft Burgauerstrasse 42 ist nach vieljähriger Wartezeit nun bedarfsgerecht zu ersetzen. Wir beantragen zeitnah vorstehend dargelegte Anliegen zu planen, baulich umzusetzen und danken zum Voraus für periodische Informationen über den Bearbeitungsstand. Bei Fragen stehen wir gerne zur Verfügung.	

ID	Teilnehmer/in	Antrag / Bemerkung / Begründung	Reaktion
107867	Christian Moosberger 9230 Flawil	Antrag / Bemerkung Die Sanierung sei um das Strassenstück Gielenstrasse / Alter Kirchweg bis neuer Veloweg zu erweitern. Begründung Sehr geehrte Damen und Herren Besten Dank für die Möglichkeit, an diesem Vorhaben mitzuwirken. Einleitend halten wir fest, dass wir die Sanierung der Burgauerstrasse mittels Ribbert-System befürworten. Was wir vermissen, ist eine Gesamtschau der Strassenproblematik: Denn nicht nur die Burgauerstrasse ist in diesem Bereich in einem schlechten Zustand, sondern auch die Gielenstrasse/Alter Kirchweg bis zum neuen Veloweg (gemäss Geoportal als Gemeindestrasse 2. Kl. eingeteilt). Trotz offensichtlicher Mängel wurde dieser Bereich im Rahmen der umfangreichen Strassensanierung/-gestaltung in den Jahren 2020-22 im gesamten Weiler Burgau nicht berücksichtigt. Jetzt drängt es sich geradezu auf, den gesamten, zusammenhängenden Abschnitt zu sanieren und nicht nur einen Teil. Nicht zuletzt können so insgesamt erhebliche Kosten eingespart werden, wenn Doppelspurigkeiten vermieden werden können (z.B. Einsparung bei der Baustelleneinrichtung etc.) Besten Dank für die Berücksichtigung dieses Anliegens. Freundliche Grüsse Luana und Christian Moosberger	Es wird festgestellt, dass das zur Mitwirkung ausgeschriebene Projekt begrüsst wird. Die Bau- und Infrastrukturkommission hat sich im Frühjahr 2022 dagegen entschieden, die Gielenstrasse im fraglichen Abschnitt im Zusammenhang mit der Sanierung Burgauerstrasse, Abschnitt Columbanstrasse bis Gielenstrasse, zu erneuern. Die Sanierung der Gielenstrasse zwischen Burgauerstrasse und alter Kirchenweg wird zeitgleich mit dem vorliegenden Projekt umgesetzt. Der Projektperimeter wird entsprechend angepasst.