

ID	Teilnehmer/in	Antrag / Bemerkung / Begründung	Reaktion
<b>Wie beurteilen Sie den Teilstrassenplan Lindenstrasse und Oberstufenweg?</b>			
76823	Simon Diem 9230 Flawil	<p><b>Antrag / Bemerkung</b></p> <p>Sehr geehrte Damen und Herren</p> <p>Besten Dank für das Bereitstellen der Planunterlagen. Als Mit-Initiant der Tempo-30-Zone in der Lindenstrasse melde ich mich gerne zu Wort.</p> <p>Beim Studieren des Situationsplans für die Anpassung des Fussweges infolge des geplanten Neubaus der Turnhalle Feld bin ich ein wenig irritiert. Der bestehende sowie der Anschluss des geplanten Fussweges im Bereich der Lindenstrasse wird direkt auf der für den motorisierten Verkehr freigegebenen Lindenstrasse dargestellt, bzw. projektiert. Dies ist insofern fraglich, da ein Fussweg, resp. Trottoir entlang der Lindenstrasse und dem Parkplatz Oberstufenschulhaus Feld bis zur Alterssiedlung Feld besteht (auf dem angehängten Plan grün markiert). Auf der Lindenstrasse gilt Höchstgeschwindigkeit 50 km/h, von vielen wird sie aber leider als integrale Verkehrsfläche genutzt, was immer wieder zu gefährlichen Situationen führt. Diesbezüglich wäre das Vorantreiben der Tempo-30-Zone wünschenswert, um auch die Situation beim Rechtsvortritt auf Höhe der Einfahrt Lindensaalparkplatz zu entschärfen.</p> <p>Deshalb ist es meiner Meinung nach wichtig, den</p>	<p><b>Bemerkung</b></p> <p>Mit der Publikation des Teilstrassenplans Lindenstrasse und Oberstufenweg vom 27. November 2023 bis 11. Dezember 2023 wurde die Bevölkerung über die Absicht des Gemeinderates, die massgeblichen Strassen- und Wegabschnitte neu zu klassieren, informiert. Dem Gemeinderat war eine Mitwirkung der Bevölkerung wichtig. Sie haben sich verdankenswerterweise aktiv am Mitwirkungsverfahren zum Teilstrassenplan Lindenstrasse und Oberstufenweg beteiligt. Ihre Eingabe und Anregungen wurden detailliert ausgewertet.</p> <p>Was Ihre Anregung bezüglich des Vorantreibens der Tempo-30-Zone in diesem Gebiet betrifft, wurde eine solche durch Anwohnerinnen und Anwohner von Lindenstrasse und Schändrich beim Geschäftsfeld Bau und Infrastruktur beantragt. Zurzeit wird durch das Geschäftsfeld Bau und Infrastruktur ein Vorprojekt erarbeitet. Dieses wird anschliessend den Initianten zur Unter_x0002_schriftensammlung im Quartier übergeben. Zeigt die Zahl der Unterschriften, dass die Tempo-30-Zone im Quartier grossmehrheitlich begrüsst wird, erfolgt die Auftragserteilung zur Erarbeitung eines Strassenbauprojekts und anschliessend die öffentliche Auflage.</p>

ID	Teilnehmer/in	Antrag / Bemerkung / Begründung	Reaktion
		<b>Wie beurteilen Sie den Teilstrassenplan Lindenstrasse und Oberstufenweg?</b>	
		<p>bestehenden Fussweg richtig darzustellen und den neuen Fussweg über den Parkplatz Oberstufe Feld an den bestehenden Fussweg zu projektieren. So kann eher gewährleistet werden, dass der Fussverkehr sich auf der für ihn vorgesehenen Verkehrsfläche bewegt, um so unnötige Konflikte zu minimieren.</p> <p>Besten Dank für ihre Aufmerksamkeit.</p> <p>Bei Fragen oder Unklarheiten stehe ich gerne zur Verfügung.</p> <p>Freundliche Grüsse</p> <p>Simon Diem</p> <p>simon.diem@outlook.com</p> <p>Tel. 079 430 20 66</p>	<p>Ihre Feststellung, wonach der geplante Anschluss des Fussweges direkt an die Verlängerung der Lindenstrasse (Gemeindestrasse 2. Klasse) anschliesst, ist korrekt. Jedoch ist nach Einschätzung des Gemeinderates auf der neu zu klassierenden Lindenstrasse mit wenig motorisiertem Individualverkehr zu rechnen, weil die Parkplätze auf der Turnhallenseite nach Umsetzung des Projekts Neubau Turnhalle mit Musikschulzentrum neuen Veloparkplätzen weichen müssen und auf den Lindensaalparkplatz verlegt werden. Somit sind über die neu zu klassierende Lindenstrasse ausschliesslich die Parkplätze der Alterssiedlung Feld erschlossen.</p> <p>Dadurch ist im entsprechenden Abschnitt mit wenig Fahrzeugbewegungen zu rechnen, der fragliche Strassenabschnitt ist eine Sackgasse und dient zukünftig wohl fast ausschliesslich dem Langsamverkehr (Fussgänger und Radfahrer). Unter Berücksichtigung dieser Ausgangslage erscheint die geplante Erschliessung gemäss vorliegendem Teilstrassenplan für den Gemeinderat auch aus verkehrssicherheitstechnischen Gründen angemessen und eine zusätzliche Klassierung der Fusswegverbindung parallel zur Lindenstrasse nicht notwendig. Diese Einschätzung vertreten auch das Tiefbauamt des Kantons St.Gallen und die Kantonspolizei St.Gallen, welche gemäss Vorprüfungsbericht bestätigen, dass seitens der kantonalen Behörden keine Einwände gegen den Teilstrassenplan vorliegen.</p>



ID	Teilnehmer/in	Antrag / Bemerkung / Begründung	Reaktion
<b>Wie beurteilen Sie den Teilstrassenplan Lindenstrasse und Oberstufenweg?</b>			

Der Gemeinderat dankt Ihnen herzlich für die Teilnahme am Mitwirkungsverfahren.