flawil.ch

Richtplan

Bereich V 3	Themengruppe Öffentlicher Verkehr	Objektblatt: V 3
Gegenstand	**Öffentlicher Verkehr**	
Ausgangslage / Situation	– Flawil verfügt über stündliche Verbindungen mit Schnellzügen nach Wil-Winterthur-Zürich-Bern-Genf und nach St.Gallen sowie mit der S-Bahn nach Wil und nach St.Gallen-Altstätten sowie zusätzliche S-Bahn-Verbindungen zu den Hauptverkehrszeiten. – Ende 2013 wird das Bahnangebot mit einer zusätzlichen stündlichen Schnellzugverbindung Wil-St.Gallen-Chur weiter ausgebaut. Langfristiges Ziel sind je halbstündliche Verbindungen mit Schnellzügen St.Gallen-Zürich und der S-Bahn St.Gallen. – Die regionalen Busse erfüllen in den Zwischenzeiten auch die Funktion eines Ortsbusses.	
Ziele	– Verbesserung der örtlichen und zeitlichen Verfügbarkeit des öffentlichen Verkehrs unter Beachtung der Wirtschaftlichkeit.	
Richtplaninhalt ☐ Vororientierung ☐ Zwischenergebnis ☒ Festsetzung	– Das Netz der öffentlichen Verkehrsmittel ist in seiner zukünftigen Dichte und Taktausbildung zu erhalten sowie für die Anbindung allfälliger Entwicklungsgebiete auszubauen. – Punktuelle Aufwertungen und Verbesserungen im Umfeld der Haltestellen sind anzustreben.	
Abhängigkeiten	Angebot öffentlicher Verkehr SG	
Vergleiche Objektblatt Nr.		
Dokumentation	Machbarkeitsstudie Entwicklung Bahnhofquartier, März 2009	

flawil.ch

Richtplan

Bereich V 3	Themengruppe Öffentlicher Verkehr	Objektblatt: V 3.1
Gegenstand	**Bahnangebot**	
Ausgangslage / Situation	– Flawil ist mit einer Bahnstation gut an das Bahnnetz angeschlossen, und verfügt zusätzlich zum Takt (von 4.43 - 2.42 Uhr zur 17. bzw. 24. und 39. bzw. 40. Minute) über Verbindungen in den Stosszeiten. – Die angebundene Bahninfrastruktur umfasst separat Velo- und PW-Stellplätze am Bahnhof Flawil, welche im Rahmen der Bahnhofplatzgestaltung neu geordnet und ausgebaut werden sollen.	
Ziele	– Erhalt des Bahnhofs mit Ausbau der bestehenden Infrastrukturen und Aufwertung des Bahnhofumfeldes.	
Richtplaninhalt ☐ Vororientierung ☐ Zwischenergebnis ☒ Festsetzung	– Die existierenden Bahnverbindungen sind zu erhalten und im Rahmen der Angebotsplanung sukzessive zu verbessern. – Insbesondere ist sind die Schnellzughalte (Anschluss an Richtung St.Gallen und Zürich) sicherzustellen. – Informationsanlagen inklusive Lautsprecher sind von übergeordnetem, öffentlichem Interesse. – Das Bahnhofumfeld ist mit einer Neugestaltung zu einem attraktiven Verkehrsknotenpunkt umzugestalten. Dabei ist das Amt für öffentlichen Verkehr einzubeziehen.	
Abhängigkeiten	Angebot öffentlicher Verkehr SG	
Vergleiche Objektblatt Nr.	S 2.3.2, S 4.2.4, V 1.8, V 2.1.1, V 3, V 3.3	
Dokumentation	Machbarkeitsstudie Entwicklung Bahnhofquartier, März 2009	

flawil.ch

Richtplan

Bereich V 3	Themengruppe Öffentlicher Verkehr	Objektblatt: V 3.2
Gegenstand	**Güterverladestation**	
Ausgangslage / Situation	– Im Burgauer Feld besteht ein privater Industriegleisanschluss, welcher bereits heute durch Dritte für den Güterverlad verwendet wird. Hier besteht allenfalls die Option um bei Bedarf auch eine Personenhaltestelle einzurichten.	
Ziele	– Im Sinne der Reduktion des motorisierten Verkehrs auch im Güterverkehr soll die Güterversorgung per Bahn am Gleisanschluss Burgauer Feld gefördert werden.	
Richtplaninhalt ☐ Vororientierung ☒ Zwischenergebnis ☐ Festsetzung	– Der Gleisanschluss Burgauer Feld ist langfristig in Zusammenhang mit dem Gewerbegebiet "Burgauer Feld" für einen weiteren gewerblichen Güterumschlag zu erhalten und nötigenfalls auszubauen.	
Abhängigkeiten		
Vergleiche Objektblatt Nr.	S 2.3.2, S 3.2.7	
Dokumentation		

flawil.ch

Richtplan

Bereich V 3	Themengruppe Öffentlicher Verkehr	Objektblatt: V 3.3
Gegenstand	**Bus und Bushaltestellen**	
Ausgangslage / Situation	– Die Verbindung mit der Region erfolgt über zwei Bus-Linien: – Linie 751 ab dem Bahnhof Flawil nach Degersheim von Mo. bis Sa. stündlich und So. 2-stündlich, über folgende Haltestellen: Lindegut, Degersheimerstrasse, Badstrasse, Reithalle, Tüfi. – Linie 767 ab dem Bahnhof Flawil nach Bütschwil von Mo. bis Fr. nur unregelmässig und Sa./So. 2-stündlich, über folgende Haltestellen: Neugasse, Oberdorf, Niederberg, Botsberg Post, Scheidweg, Maestrani (Bubental). – Die innerörtliche Verbindung erfolgt über die Bus-Linie 750 ab dem Bahnhof Flawil als Ringverbindung von Mo. bis Sa. stündlich und So. 2-stündlich, über folgende Halltestellen: Lindengut, Bärenplatz, Alterssiedlung, Oberstrasse, Unterstrasse, Botsberg Post, Rütistrasse, Enzenbühlstrasse, Herrensberg, Lören, Kirche, Spital – Für die Neugestaltung des Bushofes hat das Amt für öffentlichen Verkehr (AöV) einen Investitionsbetrag von CHF 450'000,- reserviert.	
Ziele	– Der Ausbau des ÖV-Knotenpunktes Bahnhof Flawil mit Ausbau und Neuorganisation Bushof (2013) – Für neue Siedlungsgebiete sind zusätzliche Busangebote in Zusammenhang mit den bestehenden Linien anzustreben.	
Richtplaninhalt ☐ Vororientierung ☐ Zwischenergebnis ☒ Festsetzung	– Die existierende sowie zukünftige Busanbindung mit den Haltestellen und Takt sind zu erhalten. Dafür ist die Neuorganisation / Neugestaltung des Bushofes voranzutreiben. – Das Busangebot muss auf den Zeitpunkt des Ausbaus der S-Bahn St.Gallen (2013) überprüft werden. Insbesondere zeichnet sich aufgrund der geänderten Fahrlagen der Züge ab, dass der Ortsbus nicht mehr wie heute zusammen mit der Linie 751 betrieben werden kann. – Für eine mittel- bis längerfristig denkbare neue Linie (z.B. Flawil-Bichwil-Uzwil) ist genügend Reserve am Bushof vorzusehen. – Für neue Siedlungsgebiete ist die Ergänzung des Busangebots mittels zusätzlichen Haltestellen zu prüfen.	
Abhängigkeiten	Angebot öffentlicher Verkehr SG	
Vergleiche Objektblatt Nr.	V 3.1	
Dokumentation	Entwicklung Bahnhofquartier, Machbarkeitsstudie, März 2009	

flawil.ch

Richtplan

Bereich V 3	Themengruppe Öffentlicher Verkehr	Objektblatt: V 3.3.1
Gegenstand	**Orts- und Regionalbus, Angebotserweiterung**	
Ausgangslage / Situation	– Das Busangebot muss auf den Zeitpunkt des Ausbaus der S-Bahn St.Gallen (2013) überprüft werden. Insbesondere zeichnet sich aufgrund der geänderten Fahrlagen der Züge ab, dass der Ortsbus nicht mehr wie heute zusammen mit der Linie 751 betrieben werden kann. – Mittel- bis längerfristig ist die Schaffung einer neuen Linie z.B. Flawil-Bichwil-Uzwil denkbar.	
Ziele	– Abstimmung und Ausbau des Angebotes / Taktes der Buslinien auf den für 2013 geplanten S-Bahn-Ausbau.	
Richtplaninhalt ☒ Vororientierung ☐ Zwischenergebnis ☐ Festsetzung	– Das Busangebot sowie die Führung der Buslinien sind zu prüfen und an den zukünftigen Bedarf anzupassen. – Die Aufstellung der Busse ist im Rahmen der Bahnhofumfeldgestaltung zu lösen. – Für eine mittel- bis längerfristig denkbare neue Linie (z.B. Flawil-Bichwil-Uzwil) ist genügend Reserve am Bushof vorzusehen.	
Abhängigkeiten	Angebot öffentlicher Verkehr SG	
Vergleiche Objektblatt Nr.	V 3.1, V 3.3	
Dokumentation	Entwicklung Bahnhofquartier Machbarkeitsstudie, März 2009	

flawil.ch

Richtplan

Bereich V 3	Themengruppe Öffentlicher Verkehr	Objektblatt: V 3.3.2
Gegenstand	**Busnetzergänzung "Egg"**	
Ausgangslage / Situation	– Der Siedlungsbereich "Egg" ist heute nicht an den öffentlichen Nahverkehr angebunden. – Eine minimale Anbindung an den öffentlichen Verkehr würde die Wohnqualität namentlich für Schüler und ältere Personen verbessern. Zudem sind auch zahlreiche Gewerbebetriebe in der Egg angesiedelt, welche heute nur mit Privatverkehr erreichbar sind. – Aus Sicht des Amtes für öffentlichen Verkehr steht für dieses schwach besiedelte Gebiet keine Buserschliessung im Vordergrund.	
Ziele	– Für "Egg" soll eine Anbindung an das öffentliche Verkehrsnetz oder eine alternative Lösung angestrebt werden.	

Richtplaninhalt
☒ Vororientierung
☐ Zwischenergebnis
☐ Festsetzung
	– Geeignete Massnahmen für eine Integration des Siedlungsbereiches in den öffentlichen Verkehr sind zu prüfen.
	– Dabei ist das Angebot in erster Linie auf Werktage zu legen.
	– Als Lösungen kommen folgende Möglichkeiten in Betracht:
	  – Schulbus auch für Drittpersonen einsetzen
	  – Sammeltaxi	

Abhängigkeiten	Angebot öffentlicher Verkehr SG	
Vergleiche Objektblatt Nr.		
Dokumentation		

Richtplan

Bereich V 3	Themengruppe Öffentlicher Verkehr	Objektblatt: V 3.3.3
Gegenstand	**Busnetzergänzung "Flawil-Gossau"**	
Ausgangslage / Situation	– Zwischen Gossau und Flawil fehlt aus heutiger Sicht eine Busverbindung. – Gossau strebt eine mittelfristige Angebotserweiterung der seiner Buslinien an (Isenringquartier / Niederdorf / Espel). – Im Sinne eines Ausbaus des ÖV-Angebotes ist eine Verbesserung der Verbindung Flawil - Gossau anzustreben. – Aus Sicht des Amtes für öffentlichen Verkehr ist diese Verbindung von untergeordneter Bedeutung und Priorität.	
Ziele	– Verbesserung der gegenseitigen Verkehrsverbindungen zwischen Flawil und Gossau – Verknüpfung der erweiterten Buslinien in Gossau mit dem Orts-/ Regionalbus in Flawil	
Richtplaninhalt ☒ Vororientierung ☐ Zwischenergebnis ☐ Festsetzung	– Prüfung der Möglichkeiten einer Buslinienverknüpfung zwischen beiden Gemeinden im Rahmen der Angebotswerweiterung 2013 – Allfällige Berücksichtigung bei der Neuorganisation des Bushofes in Flawil	
Abhängigkeiten	Angebot öffentlicher Verkehr SG	
Vergleiche Objektblatt Nr.		
Dokumentation		