ID	Teilnehmer	Antrag / Bemerkung / Begründung	Reaktion
Wie beurteilen Sie das Strassenbauprojekt «Enzenbühlstrasse»? Befragung			
387 73	Eugen Siegfried 9230 Flawil	**Antrag / Bemerkung** Durch die Bäume wir die Sicht besonders bei der Kreuzung Lörenstrasse Enzenbühlstrasse verschlechtert (siehe Bild im Anhang). Der davorliegende lange Parkbereich auf Höhe Parzelle 2615 führt jetzt schon täglich zu riskanten Fahrzeugkreuzungen. Von osten her kommend werden in Realität Fahrzeuge die von der Enzenbühlstrasse in die Lörenstrasse einbiegen, zu spät gesehen.	**Bemerkung** Die Parkfelder wurden mit dem Erlass des Parkierungsregimes der Zonen 4-5 und 7-9 angeordnet. Alle bestehenden Parkfelder im betroffenen Gebiet wurden bezüglich ihrer Lage überprüft. Um die Sichtfelder aus den zuführenden Strassen, Grundstücksausfahrten und Fussgängerquerungsstellen nach Schweizer Norm SN 640273a der Vereinigung Schweizerischer Strassenfachleute (VSS) zu gewährleisten, mussten bestehende Parkfelder teilweise entfernt oder in der Lage angepasst werden. Sofern sämtliche Verkehrsteilnehmer die Geschwindigkeit den Gegebenheiten anpassen und vorausschauend fahren, kann der Kreuzungsbereich auch zukünftig gut passiert werden. Die Begrünung im Bereich einer Sichtzone darf 60 cm nicht übersteigen. Wird in der Sichtzone ein Baum gesetzt, darf die Baukrone nicht tiefer als 3.00 Meter liegen und der Stammdurchmesser maximal 20cm betragen. Diese Voraussetzung werden vorliegend erfüllt.
387	Eugen Siegfried	**Antrag / Bemerkung**	**Bemerkung**

ID	Teilnehmer	Antrag / Bemerkung / Begründung	Reaktion
Wie beurteilen Sie das Strassenbauprojekt «Enzenbühlstrasse»? Befragung			
74	9230 Flawil	Ein grünes Flawil finde ich grundsätzlich positiv. Ich habe jedoch Mühe damit, wenn zu diesem Zweck Bäume in die Fahrbahn gepflanzt werden sollen und die stellenweise ohnehin schwierigen Fahrzeugkreuzungen und Sichtverhältnisse zusätzlich erschwert werden. Aus persönlichen Erfahrungen als Anwohner würde ich bestätigen, dass auf dem projektierten Abschnitt nur wenige Lastwagen verkehren. Jedoch fährt immerhin vier Mal pro Stunde das Postauto auf dieser Strecke. Als Anwohner habe ich schon mehrmals unangenehme Kreuzungen mit dem entgegenkommenden Postauto erlebt. Zudem wird der Abschnitt ab Kreuzung Wilerstrasse / Enzenbühlstrasse bis Rütistrasse oft von Lastwagen und schweren Traktoren mit Anhängern der Firma Oswald befahren. Des weiteren ist meine persönliche Empfindung, das die meisten Benützer der Lören- und Enzenbühlstrasse Anwohner sind, die hier mit angemessener Geschwindigkeit fahren. Daher sehe ich keine Notwendigkeit für geschwindigkeitsreduzierende Massnahmen.	Die Fahrbahn wird durch die neu projektierten Baumgruben nicht schmaler als mit parkierten Autos. Das Projekt sieht vor, dass im Bereich der parkierten Autos zwei Personenwagen mit reduzierter Geschwindigkeit kreuzen können. Auch der Begegnungsfall LKW / PW ist in diesem Abschnitt bei reduzierter Geschwindigkeit möglich.
387 45	Janine Rhiner 9230 Flawil	**Antrag / Bemerkung** Mich irritiert die Berechnungsgrundlage PW-PW mit 30 km/h. Sowohl die Enzenbühl- als auch die Lörenstrasse betreffen eine Ortsbus-Strecke, bei der 4x/h ein grosses	**Bemerkung** Die geplanten Baumgruben übernehmen dauerhaft die Funktion der heute bereits vorhandenen Parkfelder. Die Baumgruben sind zudem so dimensioniert, dass der

ID	Teilnehmer	Antrag / Bemerkung / Begründung	Reaktion
Wie beurteilen Sie das Strassenbauprojekt «Enzenbühlstrasse»? Befragung			
		Postauto, entsprechend LKW kursiert. Schon jetzt ist das Kreuzen anspruchssvoll wenn die Parkplätze in der blauen Zone besetzt sind. Durch den Gegenverkehr an engen Stellen mit Parkplätzen muss jetzt schon das Postauto regelmässig warten, um Gegenverkehr passieren zu lassen. Eine weitere Verschmälerung auf "das Minimum", wobei mit der nicht realistischen Grundlage von PW-PW 30 km/h gerechnet wird, wird die Zirkulation des Ortsbuses massiv erschweren. Durch die Kurvenführung der Strasse ist der Ortsbus auf der Enzenbühlstrasse (Fahrtrichtung Wilerstrasse --> Lörenstrasse) für PKW-Lenker von "oben" (= von der Lörenstr. oder Schwalbenstrasse her) relativ spät zu sehen, so dass oft der PKW schon neben den parkierten Auto's steht, wenn der Ortsbus gesehen wird. Wo ist der Veloverkehr geplant? Auch noch auf der verschmälerten Strasse? Aktuell können die Velofahrer tagsüber, wenn die blaue Zone nur unvollständig besetzt ist, auf die Parkplätze ausweichen. Mit den gepflanzten Bäumen besteht diese Möglihckeit nicht mehr.	Strassenquerschnitt im Bereich der Baumgruben nicht schmaler wird als es bei den heute bereits vorhandenen Parkfeldern der Fall ist. In den Strassenabschnitten mit Parkfeldern oder Baumgrube ist der Strassenquerschnitt auf den Begegnungsfall LKW-PW bei reduzierter Geschwindigkeit ausgelegt, womit Kreuzungsmanöver zwischen Personenwagen und Postauto weiterhin möglich sind. Das Strassenbauprojekt wurde durch die zuständigen kantonale Fachstelle des Tiefbauamtes und die kantonale Fachstelle für den Fuss- und Veloverkehr geprüft. Die zuständigen Fachstellen begrüssen die geplanten Massnahmen und die gewählten Strassenquerschnitte für den motorisierten Individualverkehr und den Langsamverkehr (Fussgänger und Radfahrer).
38472	verena flütsch 9230 Flawil	**Antrag / Bemerkung** Mir gefällt das Projekt gut. Zum Teil wird sehr gerast auf diesem Abschnitt , oder es klingt sehr danach, weil aufwärts hochturig gefahren wird.	**Bemerkung** Kenntnisnahme. Der Bordstein wird an der fraglichen Stelle wunschgemäss abgesenkt.

ID	Teilnehmer	Antrag / Bemerkung / Begründung	Reaktion
Wie beurteilen Sie das Strassenbauprojekt «Enzenbühlstrasse»? Befragung			
		Das Slalomfahren für den Ortsbus ist jetzt auch mühsam. Dass die Parkplätze alle wieder auf der anderen Strassenseite sind finde ich von Vorteil. Drei Parkfelder sind jetzt angrenzend zu meinem Grundstück und damit nicht so günstig für meine „ Ausfahrt“ mit dem Velo . Es wäre auch schön , wenn der Bordstein angeschrägt weden könnte. Vielen Dank	
387 34	Niklaus Heuberger 9230 Flawil	**Antrag / Bemerkung** Sehr geehrte Damen und Herren, Die im Herbst 2020 ausgeführten, verkehrsberuhigenden Massnahmen für den mit einem Fahrverbot belegten Abschnitt der Enzenbühlstrasse (Präzisierung der Berechtigungen und die Ausführung der Bodenschwellen) haben zu einer starken Verbesserung der Situation geführt. Die Regelung wird aber trotzdem täglich des Öfteren missachtet. Als Interessenvertreter der Anwohnerschaft der Enzenbühlstrasse Nr. 76 bis 150 ist es uns ein Anliegen, dass bei der Sanierung des Überganges Enzenbühlstrasse /	**Bemerkung** Dem Anliegen wird entsprochen. Das Signal "Fahrverbot" und die Bodenschwellen bleiben unverändert bestehen.

ID	Teilnehmer	Antrag / Bemerkung / Begründung	Reaktion
Wie beurteilen Sie das Strassenbauprojekt «Enzenbühlstrasse»? Befragung			
		Lörenstrasse die Schwelle beim Beginn des Strassenabschnittes mit dem Fahrverbot erhalten bleibt. Ebenfalls sollte der Standort des Fahrverbotschildes unverändert bleiben, so dass es für die Anwohner der Schwalbenstrasse weiterhin seine Gültigkeit beibehält. Weitere Massnahmen, welche die Einhaltung des Fahrverbotes unterstützen, sind sehr willkommen. Vielen Dank für Ihre Kenntnisnahme. Freundliche Grüsse Hans Fässler Niklaus Heuberger Egon Zurwerra Ulrich Häfliger	